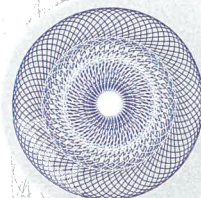




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

Č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 3939 / V01-T

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
ES Ověření

Kód: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 3939 / V01

Datum vydání: 20.01.2021

Platnost: Neomezena

Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystém "Infrastruktura", fáze celkový návrh
**Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště
v zastávce Žabčice**



Datum vydání:
20.01.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI.....	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM.....	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU.....	4
4.	ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE.....	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku.....	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní	4
4.3	Historie projektu	4
4.4	Výjimky dle článku 7 směrnice	5
4.5	Seznam zvláštních případů.....	5
5.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení.....	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení.....	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5	Ustanovení pro provoz	5
5.6	Ustanovení pro údržbu.....	5
5.7	Prvky interoperability.....	5
6.	INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ.....	6
6.1	Základní údaje o postupu posouzení	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	6
6.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení.....	6
Příloha 1: Technický popis subsystému		
Příloha 2: Použitá technická dokumentace		
Příloha 3: Nevyužito		
Příloha 4: Vlastnosti subsystému		
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [3, 4]		
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy		
Příloha 7: Nevyužito		
Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení		

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

PRODIN a.s.
se sídlem K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Předmětem posouzení je rekonstrukce železniční stanice Žabčice, která se nachází na trati 720 00, Lanžhot státní hranice – Modřice, dle Prohlášení o dráze 2022. V rámci akce dojde především ke zbudování bezbariérového přístupu na obě nástupiště (šikmými chodníky do stávajícího podchodu), zastřešení nástupiště včetně zřízení míst pro čekání. V návaznosti na tyto úpravy byl doplněn orientační systém, rozhlasové zařízení a zpevněné plochy v jejich okolí.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1.

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

Dopravní kód	P3 / F1
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	Není relevantní
Traťová rychlost [km/h]	160 km/h
Využitelná délka nástupiště [m]	Není relevantní
Délka vlaku [m]	Není relevantní

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	PRODIN a.s.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	09/2020, 01/2021 po revizi VUZ
Projektový stupeň	DSP
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [5].

5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [5].

5.7 Prvky interoperability

Netýká se.

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA20230INF	18.12.2020	PRODIN a.s.	PZA20230INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA20230INF-0 ze dne 20.01.2021.

6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

* * *

OBSAH:

A.	TSI INF 1299/2014	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	2
1.	VÝKONNOSTNÍ PARAMETRY	2
1.1.	Užitečné délky kolejí	2
2.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY	2
2.1.	Průjezdny průřez a jmenovitý rozchod koleje	2
2.2.	Osové vzdálenosti kolejí	2
2.3.	Směrové poměry	2
2.4.	Sklonové poměry	2
2.5.	Tvar železničního svršku	2
2.6.	Provozní a technické parametry koleje	2
2.7.	Výhybky a výhybkové konstrukce	2
2.8.	Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou	2
2.9.	Geometrická kvalita koleje a mezní odchylky lokálních závad	3
2.10.	Nástupiště	3
2.11.	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	3
2.12.	Provozní opatření – značení vzdáleností	3
2.13.	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	3
B.	TSI PRM 1300/2014	3
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	3
2.14.	Parkovací místa pro OOSPO	3
2.15.	Bezbariérová přístupová cesta	3
2.16.	Dveře a vchody	3
2.17.	Povrchy podlah	3
2.18.	Označení průhledných překážek	3
2.19.	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	4
2.20.	Nábytek a volně stojící zařízení	4
2.21.	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	4
2.22.	Osvětlení	4
2.23.	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	4
2.24.	Mluvené informace	4
2.25.	Šířka a okraj nástupiště	4
2.26.	Konec nástupiště	4
2.27.	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích	4
2.28.	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím	4

Předmětem posouzení je rekonstrukce železniční stanice Žabčice, která se nachází na trati 720 00, Lanžhot státní hranice – Modřice, dle Prohlášení o dráze 2022. V rámci akce dojde především ke zbudování bezbariérového přístupu na obě nástupiště (šikmými chodníky do stávajícího podchodu), zastřešení nástupiště včetně zřízení míst pro čekání. V návaznosti na tyto úpravy byl doplněn orientační systém, rozhlasové zařízení a zpevněné plochy v jejich okolí.

A. TSI INF 1299/2014

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

1. VÝKONNOSTNÍ PARAMETRY

Kategorie trati	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu [t]	Traťová rychlost [km·h ⁻¹]	Délka vlaku [m]	Využitelná délka nástupiště [m]
P3 / F1	GC	Není relevantní	160 km/h	Není relevantní	Není relevantní

1.1. Užitečné délky kolejí

Není relevantní.

2. ZÁKLADNÍ PARAMETRY

2.1. Průjezdny průřez a jmenovitý rozchod koleje

Průjezdny průřez	Jmenovitý rozchod koleje [mm]
Z-GC VMP 3,0	Není relevantní

2.2. Osové vzdálenosti kolejí

2.3. Směrové poměry

Není relevantní.

2.4. Sklonové poměry

Není relevantní.

2.5. Tvar železničního svršku

Není relevantní.

2.6. Provozní a technické parametry koleje

Není relevantní.

2.7. Výhybky a výhybkové konstrukce

Není relevantní.

Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou

2.8. Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou

Není relevantní.

2.8.1. Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku

Není relevantní.

2.8.2. Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad a nebo podél tratě

Zastřešení nástupiště respektuje současný průjezdný průřez. Pro výpočet aerodynamických vlivů je uvažována rychlost vlaků 200 km/h.

2.8.3. Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou

Není relevantní.

2.9. Geometrická kvalita koleje a mezní odchylky lokálních závad

Není relevantní.

2.10. Nástupiště

Není relevantní.

2.11. Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí

	Popis
Kolísání tlaku v tunelu	Není relevantní.
Ochrana proti zasažení elektrickým	Není relevantní.
Bezpečnost v železničních	Není relevantní.
Účinky bočního větru	Není relevantní.

2.12. Provozní opatření – značení vzdáleností

Není relevantní.

2.13. Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků

Není relevantní.

B. TSI PRM 1300/2014

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

2.14. Parkovací místa pro OOSPO

Není předmětem stavby.

2.15. Bezbariérová přístupová cesta

Nástupiště, jež byla ve stávajícím stavu přístupna podchodem, ale bariérově, budou nově přístupná šikmými chodníky (sklon 1:12). Jejich šířka mezi madly bude 1600 mm. Schodiště (šířky 2260 mm) budou vybaveny dvěma madly ve dvou úrovních, žlutými pruhy všech nástupních a výstupních stupňů a hmatovým pásem před prvním sestupným schodem. Na ty bude navazovat nová zádlažba vyvolaná ostatními stavebními úpravami. Bezbariérové trasy respektují zásady pohybu osob s omezenou schopností orientace.

2.16. Dveře a vchody

Není předmětem stavby.

2.17. Povrchy podlah

Základní materiál schodišť a přístupových chodníků bude beton (respektive betonová dlažba). Veškeré pochozí povrchy budou opticky málo odrazivé a protiskluzné.

2.18. Označení průhledných překážek

Není předmětem stavby.

2.19. Toalety a zařízení pro přebalování dětí

Není předmětem stavby.

2.20. Nábytek a volně stojící zařízení

Součástí zastřešení druhého nástupiště budou zavěšené sedáky. Pod zastřešením přístupu ke koleji číslo 1 budou umístěny lavičky. Vhodně rozmístěny budou koše na směsný a třízený odpad. Umístění veškerého mobiliáře respektuje bezbariérové trasy a je opticky kontrastní.

2.21. Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům

Není předmětem stavby.

2.22. Osvětlení

SVítidla jsou navržena na následující úrovně osvětlenosti:

- Nástupiště $E_m = 171 \text{ lx}$; $U_o = 0,54$;
- Schodiště: $E_m = 133 \text{ lx}$; $U_o = 0,74$;
- Přístupové cesty $E_m = 40 \text{ lx}$; $U_o = 0,34$;
- Podchod: $E_m = 132 \text{ lx}$; $U_o = 0,66$.

2.23. Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace

V rámci akce je orientační systém pouze doplněním vzhledem k rozsahu změn. Bude odlišena nová bezbariérová přístupová cesta od schodišť, dále dojde k označení kolejí 1 a 2 v místech rozhodování (na přístupu do železniční stanice, v podchodu).

Zřízeny budou dva orientační hlasové majáky, které budou umístěny nad schodišti.

Na horním pravém madle pod oběma schodišti i šikmými chodníky budou umístěny hmatné štítky.

2.24. Mluvené informace

Dva ampliony budou vzhledem ke změně přístupů v posunuté poloze, zbytek bude vyměněn za nové. Ve fázi realizace bude ověřena srozumitelnost řeči rozhlasového zařízení s požadavkem na index srozumitelnosti STI-PA 0,45.

2.25. Šířka a okraj nástupiště

Není předmětem stavby.

2.26. Konec nástupiště

Není předmětem stavby.

2.27. Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích

Není předmětem stavby.

2.28. Přechody kolejí pro cestující k nástupištím

Není předmětem stavby.

09/2020, 01/2021 po revizi VUZ
DSP

Souhrnná část

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	A PRODIN a.s. Počet stran: 8	Průvodní zpráva	09/2020	—	ČKAIT 0601748
2	B PRODIN a.s. Počet stran: 27	Souhrnná technická zpráva	09/2020	—	ČKAIT 0601748
3	C.1 PRODIN a.s. Počet stran: —	Situace širších vztahů	09/2020	—	ČKAIT 0601748
4	C.3 PRODIN a.s. Počet stran: —	Koordinační situace	09/2020	—	ČKAIT 0601748
5	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—

PS 02 – Zastávka Žabčice – Přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
6	D.1.2.1 PRODIN a.s. Počet stran: 8	Technická zpráva	09/2020	01/2021	ČKAIT 0601748
7	D.1.2.2 PRODIN a.s. Počet stran: —	Situace sdělovacích kabelů	09/2020	—	ČKAIT 0601748

SO 200 Zastávka Žabčice – Bezbariérové přístupy

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
8	D.2.1.4.01 EXprojekt s.r.o. Počet stran: 19	Technická zpráva	09/2020	01/2021	ČKAIT 1004785
9	D.2.1.4.04 EXprojekt s.r.o. Počet stran: —	Vytyčovací výkres	09/2020	—	ČKAIT 1004785
10	D.2.1.4.06.1 EXprojekt s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – Půdorys	09/2020	01/2021	ČKAIT 1004785
11	D.2.1.4.06.2 EXprojekt s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – Řezy – Část 1	09/2020	—	ČKAIT 1004785
12	D.2.1.4.06.3 EXprojekt s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – Řezy – Část 2	09/2020	—	ČKAIT 1004785
13	D.2.1.4.06.4 EXprojekt s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – Řezy – Část 3	09/2020	—	ČKAIT 1004785
14	D.2.1.4.09 EXprojekt s.r.o. Počet stran: —	Zábradlí	09/2020	—	ČKAIT 1004785

SO 401 Zastávka Žabčice – zpevněné plochy

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
15	D.2.1.8.1.1 PRODIN a.s. Počet stran: 16	Technická zpráva	09/2020	—	ČKAIT 0601748
16	D.2.1.8.1.2 PRODIN a.s. Počet stran: —	Situace	09/2020	—	ČKAIT 0601748

SO 500 Zastávka Žabčice – zastřešení bezbariérových přístupů

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
17	D.2.2.2.1 PRODIN a.s. Počet stran: 13	Technická zpráva	09/2020	—	ČKAIT 0601748
18	D.2.2.2.2.1 PRODIN a.s. Počet stran: —	Půdorys – Zastřešení u koleje č. 1	09/2020	—	ČKAIT 0601748
19	D.2.2.2.2.2 PRODIN a.s. Počet stran: —	Půdorys – Zastřešení u koleje č. 2	09/2020	—	ČKAIT 0601748
20	D.2.2.2.3.1 PRODIN a.s. Počet stran: —	Příčný řez A-A	09/2020	—	ČKAIT 0601748
21	D.2.2.2.3.2 PRODIN a.s. Počet stran: —	Příčný řez B-B, C-C	09/2020	—	ČKAIT 0601748
22	D.2.2.2.3.3 PRODIN a.s. Počet stran: —	Příčný řez D-D	09/2020	—	ČKAIT 0601748
23	D.2.2.2.3.4 PRODIN a.s. Počet stran: —	Příčný řez E-E	09/2020	—	ČKAIT 0601748
24	D.2.2.2.6 PRODIN a.s. Počet stran: 99	Statický výpočet	09/2020	—	ČKAIT 0601748

SO 510 Zastávka Žabčice – doplnění orientačního systému

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
25	D.2.2.4.1 PRODIN a.s. Počet stran: 9	Technická zpráva	09/2020	01/2021	ČKAIT 0601748
26	D.2.2.4.2 PRODIN a.s. Počet stran: —	Situace – Návrh orientačního systému	09/2020	01/2021	ČKAIT 0601748

SO 520 Zastávka Žabčice – doplnění mobiliáře

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
27	D.2.2.6.1 PRODIN a.s. Počet stran: 5	Typová kniha mobiliáře	09/2020	—	ČKAIT 0601748



SO 600 Zastávka Žabčice – osvětlení a úprava rozvodů NN

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
28	D.2.3.6.1 Signal projekt s.r.o. Počet stran: 25	<u>Technická zpráva (včetně výpočtu osvětlení)</u>	01/2021	—	ČKAIT 1202203
29	D.2.3.6.2 Signal projekt s.r.o. Počet stran: 25	<u>Polohopis</u>	01/2021	—	ČKAIT 1202203

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Není relevantní
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Není relevantní*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Není relevantní
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Není relevantní
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Není relevantní
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Není relevantní
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Není relevantní
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Není relevantní
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím	Není relevantní

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády 72/2016 Sb.	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému	09.03.2005
1.2	Vyhláška č. 352/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému	20.05.2004
1.3	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.4	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.6	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.7	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
1.8	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace – Průjezdové průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdové průřezy tratí	01.01.2014
2.2	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
2.3	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.4	ČSN EN 12464-1	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory	01.03.2012
2.5	ČSN EN 60268-16 ed. 2	Elektroakustická zařízení – Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
2.6	ČSN ISO 7001	Grafické značky – Veřejné informační značky	01.01.2009

3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.2	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1	18.05.2015
3.3	QC-INF-013	PRM Infrastructure: Staircases requirements offside obstacle – free route	15.09.2016
3.4	QC-INF-017	Definition of stairs	24.02.2016
3.5	ČSN 73 4130, včetně Z1	Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2018	01.03.2010
3.6	ČSN 74 4505	Podlahy – Společná ustanovení	01.05.2012
3.7	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace – Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.8	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.9	TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	10.04.2018
3.10	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace	01.12.2017

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

OBSAH:

1.	SOUHRNNÁ ČÁST	2
2.	PS 02 – ZASTÁVKA ŽABČICE – PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH KABELŮ, MAJÁČKY PRO NEVIDOMÉ	2
3.	SO 200 ZASTÁVKA ŽABČICE – BEZBARIÉROVÉ PŘÍSTUPY	2
4.	SO 401 ZASTÁVKA ŽABČICE – ZPEVNĚNÉ PLOCHY	2
5.	SO 500 ZASTÁVKA ŽABČICE – ZASTŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ	2
6.	SO 510 ZASTÁVKA ŽABČICE – DOPLNĚNÍ ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU	2
7.	SO 520 ZASTÁVKA ŽABČICE – DOPLNĚNÍ MOBILIÁŘE	3
8.	SO 600 ZASTÁVKA ŽABČICE – OSVĚTLENÍ A ÚPRAVA ROZVODŮ NN	3

1. SOUHRNNÁ ČÁST

Bez zjištěných neshod.

2. PS 02 – ZASTÁVKA ŽABČICE – PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH KABELŮ, MAJÁČKY PRO NEVIDOMÉ

Pořadové číslo:	5)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Mluvené informace, odst. 4.2.1.11
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V technické zprávě chybí informace, že mluvené informace musí mít minimální úroveň indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací ČSN EN 60268-16. Také je třeba doplnit informaci, že minimální index přenosu řeči bude na stavbě třeba ověřit měřeními.
Závěr:	Jelikož budou některé ampliony v nové pozici, požadavek na úroveň srozumitelnosti je nutné doplnit. Po výměně reproduktorů bude nutné provést zkoušku měření srozumitelnosti indexem přenosu řeči STI-PA dle ČSN EN 60268-16.
Odstranění:	Požadavek doplněn do opravné technické zprávy provozního souboru, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

3. SO 200 ZASTÁVKA ŽABČICE – BEZBARIÉROVÉ PŘÍSTUPY

Pořadové číslo:	1)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Schodiště musí splňovat požadavky TSI PRM 1300/2014, vyhl. č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 4130. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. Tato stupnice má být označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné. Barva musí splnit požadavky na protismykové vlastnosti. Řešení je patrné ze vzorových listů SŽDC Ž 8.7, např. obrázek 13.
Závěr:	V půdoryse chybí označení nástupního a výstupního stupně u podest, v půdoryse i v technické zprávě je chybně uvedena šířka pruhu 150 mm. Je třeba tyto specifikace uvést do souladu.
Odstranění:	Šířka upravena na 100 mm, pruhy doplněny dle požadavku vyhlášky. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

4. SO 401 ZASTÁVKA ŽABČICE – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Bez zjištěných neshod.

5. SO 500 ZASTÁVKA ŽABČICE – ZASTŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ

Bez zjištěných neshod.

6. SO 510 ZASTÁVKA ŽABČICE – DOPLNĚNÍ ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU

Pořadové číslo:	2)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Hmatné štítky umístěvané na madla u přístupů na nástupiště obsahují informaci o čísle koleje a na které straně se nachází ve chvíli, kdy osoba s omezenou schopností orientace opouští schodiště/šikmý chodník. Vzhledem k této praxi hmatné štítky Š1 a Š2 mají mít shodný text.

Závěr:	Opravit hmatný štítek Š1.
Odstranění:	Hmatné štítky byly uvedeny do souladu se situací. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TS1:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Orientační systém používá piktogram šikmá rampa, ačkoliv se nejedná o rampu, ale šikmý chodník.
Závěr:	Nahradit piktogramy "Šikmá rampa" piktogramem "osoba se sníženou schopností pohybu" dle směrnice SŽDC č. 118.
Odstranění:	Opravnou dokumentací byl piktogram "Šikmá rampa" nahrazen piktogramem "osoba se sníženou schopností pohybu". Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	4)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TS1:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Navržený orientační systém neposkytuje na místech rozhodování informace o tom, kde se nachází kolej č. 1 a kde kolej č. 2 na přístupových cestách (dle bodu 6.1 směrnice SŽDC č. 118) a v podchodu (dle bodu 6.3 téže směrnice).
Závěr:	Doplnit orientační systém tak, aby byl v souladu s požadavky směrnice SŽDC č. 118.
Odstranění:	Opravná dokumentace je v souladu se Směrnicí SŽDC č. 118, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

7. SO 520 ZASTÁVKA ŽABČICE – DOPLNĚNÍ MOBILIÁŘE

Bez zjištěných neshod.

8. SO 600 ZASTÁVKA ŽABČICE – OSVĚTLENÍ A ÚPRAVA ROZVODŮ NN

Bez zjištěných neshod.

Celkový počet neshod	5
Počet odstraněných neshod	5
Informace	0
Počet odstraněných informací	0